

PROJECTO DE DESENVOLVIMENTO DE AGRICULTURA COMERCIAL

COMPONENTE 2.1. - ESTRADAS

**Ficha de Triagem e Categorização
Ambiental e Social de
Subprojectos de Estradas
(Componente 2.1)**

FICHA DE VERIFICAÇÃO PARA ATRIAGEM AMBIENTAL E SOCIAL DE SUBPROJECTOS NO AMBITO DO ESQUEMA DA COMPONENTE 2.1. DO PDAC, ESTRADAS

I. INSTRUÇÕES

Assim que o subprojecto de estrada e o local da sua implementação são conhecidos (e aprovados?), esta ficha de verificação para triagem e categorização deverá ser preenchida pela UIP através do seu ESAS ou pela empresa de consultoria/construção que irá elaborar o projecto de estrada e os estudos ambientais e sociais correspondentes. Este formulário irá permitir a identificação dos potenciais impactos ambientais e sociais associados à construção e operação das estradas rurais propostas. Com base nos potenciais impactos será proposta uma categorização ambiental e social de cada subprojecto (estrada rural).

Com base na categorização ambiental e social proposta para cada subprojecto será determinado o âmbito dos estudos ambientais e sociais adicionais necessários para acompanhar a elaboração dos projectos executivos das estradas rurais, bem como os respectivos Termos de Referência (TOR) que estarão sujeitos à aprovação da UIP, do Banco Mundial e do Ministério do Ambiente, autoridade ambiental nacional em ANGOLA.

Como resultado desta ferramenta, os projectos serão enquadrados em categorias que determinarão a elaboração de Estudo de Impacto Ambiental e Social (EIAs), Planos de Acção de Reassentamento (PAR), Planos de Gestão de Ambiental e Social (PGAS), Planos de Gestão de Pragas (PGP) e eventualmente Planos de Gestão de Saúde e Segurança (PGSS), sendo que o Ministério do Ambiente, enquanto autoridade ambiental nacional, deverá dar a sua aprovação formal a cada um destes documentos produzidos.

No preenchimento da Ficha de Verificação da Triagem Socioambiental, os técnicos da UIP ou consultores deverão fazer pleno uso das suas capacidades técnicas, sempre que necessário, recorrer ao apoio das autoridades locais, realizar visitas aos locais e consultar informações disponíveis sobre as características ambientais e sociais das localidades.

Caso o formulário seja preenchido por consultores e existam perguntas ou dúvidas no seu preenchimento, o pessoal socioambiental da UIP estará disponível para fornecer orientações e esclarecimentos.

Caso a informação fornecida nesta Ficha de Verificação da Triagem Socioambiental seja insuficiente ou incompleta, a UIP deve quando aplicável, consultar fontes de informação secundárias ou um especialista afiliado a organizações de execução ou implantação do projecto. Em alguns casos, em relação a projetos suscetíveis de gerar impactos significativos, a equipa de Salvaguardas Ambientais e Sociais da UIP fará visitas in loco, a fim de verificar a importância dos potenciais impactos e dar o suporte necessário no preenchimento das listas.

A Ficha de Verificação de Triagem Socioambiental consiste de cinco secções, incluindo estas Instruções (Secção I). A Secção II solicita, na parte 1.0, informações básicas sobre o projeto proposto e a sua localização. A Secção III inclui perguntas de triagem sobre os potenciais impactos socioambientais e os riscos adversos associados com a localização (2.0) e construção (3.0) da estrada rural.

A Secção IV contém perguntas de triagem para antecipar impactos e riscos adversos durante as fases de construção e operação das estradas previstas como elegíveis para a componente 2.1 do PDAC.

Na secção V, parte 5.0, encontram-se listas com perguntas detalhadas sobre os projectos e sobre as listas preenchidas anteriormente. Estas perguntas permitirão concluir a categorização dos subprojectos e a determinação dos estudos ambientais e sociais necessários para seguimento ou não dos subprojectos.

A fim de facilitar o preenchimento destas listas, a tabela 5.1 do Quadro de Gestão Ambiental e Social do PDAC e o seu Anexo I resumem os potenciais impactos e riscos socioambientais associados às tipologias de subprojetos previstas. Tanto o quadro como o anexo referido, incluem medidas apropriadas de mitigação para cada impacto durante as diferentes fases do projeto (escolha do local, planeamento e concepção, construção, operação e manutenção).

II. RESUMO DO SUBPROJECTO

Proponente:

Nome do subprojeto:

Tipologia de projecto/actividade:

Local do projeto (incluir mapa abaixo):

Custo estimado do projeto (USD):

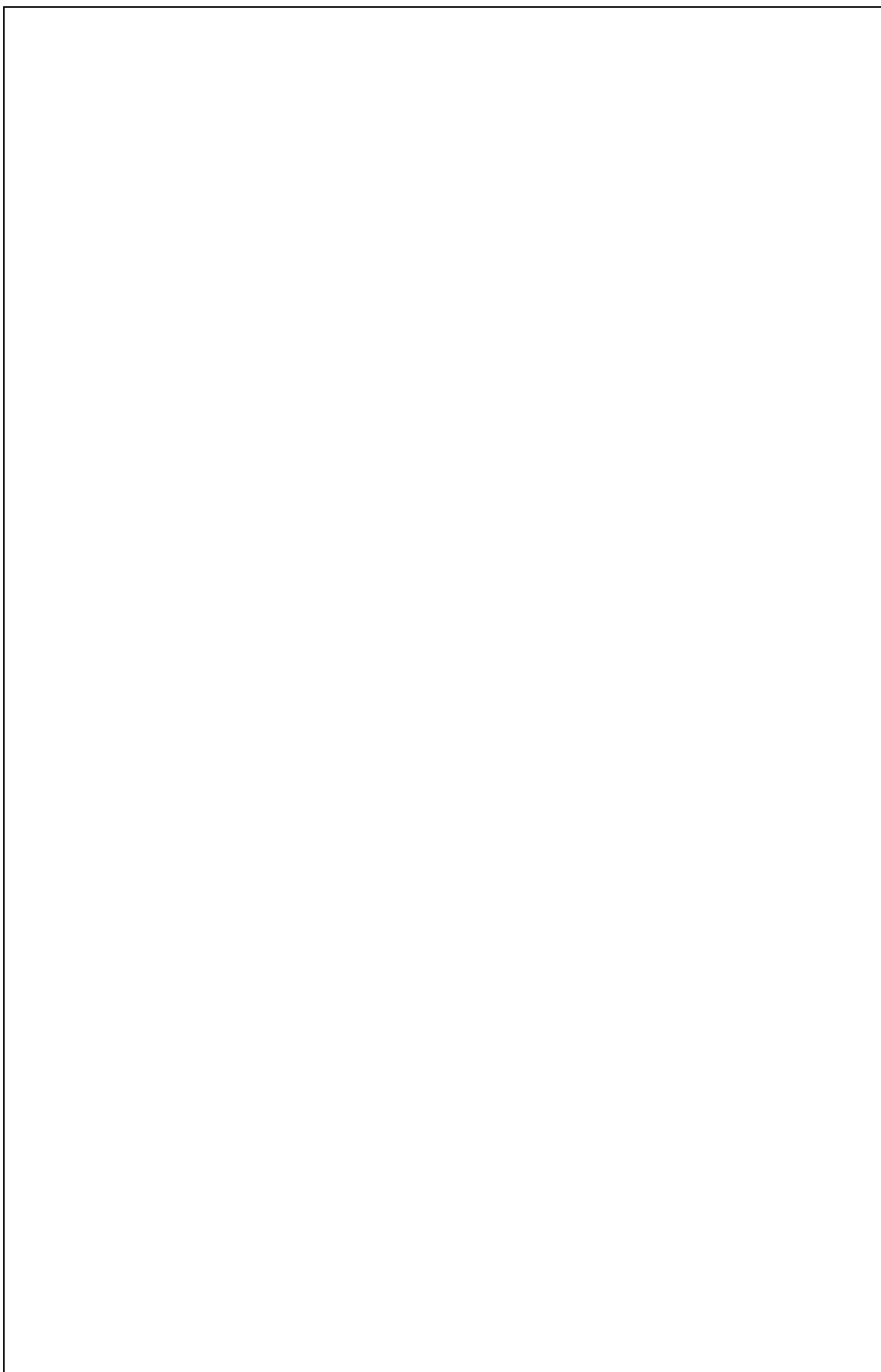
Objetivos do projeto:

Breve descrição do projeto proposto:

Data proposta para inicio dos trabalhos:

Projecto e Especificações Técnicas existentes (Sim/Não):

Insira Mapa de Localização com coordenadas - longitude e latitude:



III. PERGUNTAS DE TRIAGEM PARA POTENCIAIS IMPACTOS ADVERSOS RELACIONADOS COM O LOCAL DE IMPLANTAÇÃO E A CONTRUÇÃO DO PROJETO

1.0 Perguntas gerais sobre a localização dos subprojectos:

Dados Físicos:	Respostas (Sim / Não) Bullet points onde detalhes descritivos são essenciais
Área/Comprimento a ocupar pelo subprojecto (hectares/Km)	
Extensão de infraestrutura existente/Mudança de Alinhamento/ Reabilitação/ Infraestrutura nova	
Será transferida alguma propriedade existente para o subprojecto?	
Prevêem-se Novas Construções ou apenas reabilitações?	
Existem conflitos com a propriedade ou uso de terras	

Todas as empresas que realizarão os diagnósticos das potenciais estradas rurais a serem construídas no âmbito da componente 2.1. do PDAC, devem com apoio da UIP, completar o formulário 2.0 sobre perguntas de triagem para impactos potenciais adversos relacionados ao local do projeto, bem como a parte 3.0 relativa a perguntas de triagem para impactos potenciais adversos relacionados à construção dos subprojetos. Em geral, as perguntas na parte 3.0 refletem prováveis impactos associados com projetos de estradas que exigem a contratação de empreiteiros para a execução das obras civis envolvidas.

2.0 Perguntas de Triagem específicas para Impactos Potenciais Adversos Relacionados com a Implantação do Projeto

O LOCAL ONDE SERÁ CONSTRUÍDA/REABILITADA A ESTRADA ESTÁ LOCALIZADO DENTRO OU PRÓXIMO A QUALQUER UMA DAS ÁREAS AMBIENTAL, SOCIAL OU CULTURALMENTE SENSÍVEIS OU DE ÁREAS FISICAMENTE VULNERÁVEIS?			DISTÂNCIA DO LOCAL DO PROJETO À ÁREA			IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA SENSÍVEL OU VULNERÁVEL
	Não	Sim	No site	Dentro de 1-5 km da área	Além de 5 km da área	
Área natural protegida (por exemplo, parque nacional, reserva florestal, santuário de pássaros, etc.)						
Ecosistema sensível (por exemplo, zonas úmidas, florestas primárias, manguezais, estuários, baía, etc.)						
Área de alta biodiversidade, ou com flora ou fauna endógenas ou ameaçadas de extinção						
Área de recarga de aquíferos/área de cabeceira de linhas de água						
Área com declives acentuados (ou seja, superiores a 35%)						
Área sujeita à inundação grave						
Área sujeita a movimentos de massa graves (ou seja, deslizamentos de terra, desmoronamentos e quedas)						
Área sujeita à erosão grave						
Área sujeita a condições climáticas severas (por exemplo, furacões, chuvas fortes, etc.)						
Área sujeita à sedimentação grave						
Área sujeita a terremotos graves						
Área com valor histórico, arqueológico, paleontológico, religiosas, ritual ou cultural reconhecidas quer pelo estado ou pelas comunidades locais						
Área densamente povoada e/ou área com usos da terra altamente intensivos que possam causar reassentamentos						

3.0 Perguntas de Triagem Globais para Impactos Potenciais Adversos Relacionados com a Construção das Estradas

ÁREAS DE IMPACTO			AVALIAÇÃO INICIAL DE IMPACTO DO PROPONENTE						BREVE DESCRIÇÃO DO IMPACTO
A construção/reabilitação do estrada pode gerar qualquer um dos seguintes impactos ou riscos ambientais ou sociais?			Extensão			Magnitude (ou seja, severidade)			
Não	Sim		No local	Dentro de 1-5 km do local	Além de 5km do local	Baixo	Médio	Alto	
Erosão do solo e degradação da paisagem, com possibilidade de assoreamento de corpos de água próximos, devido ao movimento de terra (cortes, preenchimentos, exploração de áreas de empréstimo de terra e pedreiras, plataformas de estradas, parcelas agrícolas, colocação de tubagens de água, linhas eléctricas, etc.).									
Contaminação do solo e da água e degradação da paisagem devido a resíduos e efluentes (resíduos sólidos, águas residuais, óleo, combustível, tintas, etc.) gerados em áreas de trabalho, oficinas e estaleiros.									
Degradação da paisagem e contaminação de corpos d'água devido à disposição inadequada de resíduos e a materiais removidos/excessivos (por exemplo: asfalto, calçadas e solo removido para a colocação da rede de água de rega, materiais descartados a partir de estruturas de edifícios demolidos, etc.)									
Risco de deslizamentos de terra, quedas, deslizamentos e outros movimentos de massa em áreas instáveis, devido à execução de obras									

ÁREAS DE IMPACTO			AVALIAÇÃO INICIAL DE IMPACTO DO PROPONENTE						BREVE DESCRIÇÃO DO IMPACTO
A construção/reabilitação do estrada pode gerar qualquer um dos seguintes impactos ou riscos ambientais ou sociais?			Extensão			Magnitude (ou seja, severidade)			
	Não	Sim	No local	Dentro de 1-5 km do local	Além de 5km do local	Baixo	Médio	Alto	
Perigos de segurança e saúde comunitária durante a execução das obras (construção de sistemas de rega, parcelas agrícolas, transporte de materiais, etc.)									
Aumento na incidência de doenças sexualmente transmissíveis (DSTs), incluindo Vírus da Imunodeficiência Humana (HIV) e Síndrome da Imunodeficiência Adquirida (SIDA), bem como de doenças transmissíveis, devido ao afluxo de trabalhadores									
O subprojeto tem o potencial de levar a um aumento de vectores de doenças na a população? Paludismo, Malária Intestinal e Urinária e outros									

ÁREAS DE IMPACTO			AVALIAÇÃO INICIAL DE IMPACTO DO PROPONENTE						BREVE DESCRIÇÃO DO IMPACTO
A construção/reabilitação do estrada pode gerar qualquer um dos seguintes impactos ou riscos ambientais ou sociais?			Extensão			Magnitude (ou seja, severidade)			
Não	Sim	No local	Dentro de 1-5 km do local	Além de 5km do local	Baixo	Médio	Alto		
<p>Desalojamento de casas ou estruturas de construção; perda, negação ou restrição do acesso à terra, colheitas e outros bens econômicos, ou perda de fontes de renda ou meios de subsistência relacionados com o subprojecto.</p> <p><i>De acordo com as diretrizes do Banco Mundial, a magnitude do impacto é menor "...se as pessoas afetadas não são desalojadas e são perdidos menos que 10% de seus ativos produtivos." Com base nisto e no fato que as mesmas diretrizes indicam que "onde os impactos sobre toda a população deslocada são menores, ou menos de 200 pessoas são desalojadas, um plano de reassentamento abreviado pode ser acordado com os removidos", a magnitude do impacto será considerada média se menos que 200 pessoas são desalojadas ou entre 11% e 19% dos seus ativos produtivos são perdidos. A magnitude será considerada alta se mais de 201 pessoas são desalojadas ou se mais de 20% dos seus ativos produtivos são perdidos (WB, 1990, p. 68)</i></p>									

IV. PERGUNTAS DE TRIAGEM PARA POTENCIAIS IMPACTOS ADVERSOS RELACIONADOS À CONSTRUÇÃO/ REABILITAÇÃO E OPERAÇÃO DE ESTRADAS

Como já referido, esta seção contém perguntas de triagem para antecipar impactos e riscos adversos durante as fases de construção/reabilitação e operação das estradas previstas no âmbito da componente 2.1 do PDAC e deverão ser igualmente preenchidas pelos consultores ou proponentes dos subprojectos, com apoio da Equipa de Salvaguardas da UIP. Consiste do seguinte: 4.0 Perguntas de triagem para potenciais impactos adversos relacionados à construção/reabilitação e operação das estradas elegíveis no âmbito do PDAC. Algumas destas perguntas repetem e outras complementam ao que foi abordado nos quadros anteriores. As perguntas que não se aplicam à proposta submetida para consideração deverão ficar em branco.

4.0 Perguntas de Triagem Especificas para Verificação dos Impactos Ambientais e Sociais resultantes da construção e operação de estradas rurais

Projectos de Estradas e Caminhos	Potenciais Impactos Ambientais Adversos				
	Nenhum	Baixo	Med	Alto	Desconhecido
Erosão do Solo ou riscos de inundação preocupações (Exemplo, devido a solos altamente erodíveis ou gradientes íngremes)					
Número de cursos de Água a cruzarem a área ou Outros Tipos de Distúrbios					
Escavações em estação chuvosa					
Contaminação do solo					
Poluição atmosférica					
Modificação da drenagem natural					
Desvio de tráfego e bloqueio de ruas					
Aumento do nível de ruído					
Criação de Pedreiras, zonas de empréstimo e aterros					
Supressão de vegetação					
Perturbações a habitats selvagens ou a populações					
Áreas ambientalmente sensíveis perturbadas					
Atropelamento de animais					
Descaracterização da paisagem natural					
Locais culturais ou religiosos perturbados					
Reassentamento econômico ou físico necessário					
Pressão criada sobre habitações					
Outro (especifique):					

V. PERGUNTAS PARA DECIDIR A CLASSIFICAÇÃO E OS ESTUDOS NECESSÁRIOS QUE CADA SUBPROJECTO NECESSITA

Esta secção contém perguntas que visão confirmar as informações contidas nos quadros anteriores e assim permitir a tomada de decisão relativamente aos estudos ambientais e sociais adicionais e continuidade ou não dos subprojectos. Estas perguntas deverão ser preenchidas pela equipa de Salvaguardas Ambientais e Sociais (ESAS) da UIP/UIIP do PDAC.

A informação necessária para responder a estas perguntas virá das Fichas de Verificação da Triagem Socioambiental apresentadas acima e submetidas pelos proponentes dos subprojetos ou consultores como parte do processo de submissão para financiamento do PDAC. Especificamente, refira-se às seções II (Resumo do Projeto), III e IV (Perguntas de Triagem para Impactos Potenciais Relacionados à Localização e Construção do Projeto).

No caso da informação fornecida na Lista de Verificação da Triagem Socioambiental ser insuficiente ou incompleta para preencher os quadros subsequentes, o ESAS da UIP do projecto devem entrar em contato com o proponente do subprojeto ou consultor, e se necessário e quando aplicável, consultar fontes de informação secundárias ou algum especialista afiliado com agências de execução e/ou implantação do projecto.

Em casos de subprojetos suscetíveis de gerar impactos ambientais e sociais significativos, pode ser necessário realizar visitas in loco, a fim de verificar a importância da potencial manifestação desses impactos, e caso justifique-se deverá ser recusado o financiamento ao subprojecto.

5.0 Perguntas detalhadas:

Informação Ambiental Preliminar existente:	Responda. Sim / Não Preferencialmente respostas em bullets excepto onde detalhes descritivos são essenciais
Qual é a fonte de informação disponível nesta fase (Formulários de triagem, documentos dos proponentes/consultores, EIA ou outro estudo ambiental já elaborado).	
Houve litígios ou reclamações de natureza ambiental ou social dirigida contra o subprojecto ou proponente em causa?	

Consulte ao pedido e / ou autoridade ambiental relevante para esta informação.

Identificar o tipo de actividades e impactos ambientais prováveis:	Responda. Sim / Não Preferencialmente respostas em bullets excepto onde detalhes descritivos são essenciais
Quais são os prováveis impactos ambientais, oportunidades, riscos e responsabilidades associadas com o subprojecto?	

Consulte QGAS- Impacto Mitigação, Divulgação e diretrizes de monitoramento

Determinar categorias de ambiental:	Responda. Sim / Não Preferencialmente respostas em bullets excepto onde detalhes descritivos são essenciais
Depois de compilar a informação acima, determina qual categoria é o subprojecto de acordo com as categorias ambientais e sociais estabelecidos pelas autoridades ambientais nacionais e pelo Banco Mundial?	

Consulte QGAS-Processo de Triagem e Avaliação

Mitigação do Potencial de Poluição:	Responda. Sim / Não Preferencialmente respostas em bullets excepto onde detalhes descritivos são essenciais
Os subprojectos têm o potencial de poluir o meio ambiente, ou violar quaisquer leis e regulamentos ambientais?	
O projecto irá precisar de usar pesticidas / fertilizantes?	
Se assim for, então a proposta deve detalhar a metodologia e materiais incorporados no projecto para restringir a poluição dentro das leis e regulamentos e abordar o uso de pesticidas, armazenamento e manuseamento.	
Será que o projecto detalha adequadamente as medidas de mitigação?	

Consulte QGAS-Impacto, Mitigação e diretrizes de monitoramento

Relatório de Avaliação Ambiental ou estudos ambientais necessários:	Responda. Sim / Não Preferencialmente respostas em bullets excepto onde detalhes descritivos são essenciais
Se a triagem identifica as questões ambientais que requerem um EIA, a proposta inclui o EIA ou estudo equivalente?	
Indicar o âmbito e tempo para realizar qualquer estudo ambiental com qualidade?	
É necessário algum plano de Monitoramento Ambiental e Social?	
Se a triagem identifica as questões ambientais que necessitam de monitoramento de longo prazo ou intermitente (efluentes, descargas gasosas, qualidade da água, qualidade do solo, qualidade do ar, ruído etc.), a proposta detalha os requisitos de monitorização adequados?	

Consulte QGAS- Impacto, Mitigação e diretrizes de monitoramento

Participação pública / requisitos de informação:	Responda. Sim / Não Preferencialmente respostas em bullets excepto onde detalhes descritivos são essenciais
A proposta requer, ao abrigo das leis nacionais, locais ou requisitos do Banco Mundial, que o público deve ser informado, consultado ou envolvido?	
A consulta já foi realizada?	
Indicar o prazo para qualquer processo de consulta credível.	

Consulte a legislação pertinentes em Angola

Terras e reassentamento:	Responda. Sim / Não Preferencialmente respostas em bullets excepto onde detalhes descritivos são essenciais
O projecto irá precisar de adquirir terras? Se sim, qual é a probabilidade do projecto conseguir?	
É terra pública ou privada?	
Como é que o proponente fará para adquirir a terra?	
Qual é o uso actual da terra pretendida? (Por exemplo, agricultura, jardim, floresta, etc.) Liste os principais recursos existentes na área.	
Haverá necessidade de deslocar as pessoas? Será necessário indemnizar e dar assistência aos deslocados?	
As autoridades estão informadas sobre o que envolve um processo de reassentamento, como o censo, avaliação das benfeitorias, consultas, compensação, avaliação e monitoramento?	
Que tipo e nível de compensação está prevista?	
Quem vai monitorar pagamentos?	

Consulte o Quadro de Política de Reassentamento.

Lista acções que necessitam de ser completadas antes da finalização da avaliação do subprojeto.	Responda. Sim / Não Preferencialmente respostas em bullets excepto onde detalhes descritivos são essenciais
Aprovação / rejeição	
Se a proposta for rejeitada por razões ambientais e sociais, deve o subprojecto ser reconsiderado, e que dados adicionais que seriam necessários para a reconsideração?	

Recomendações

Categoria ambiental: _____

	Requer um EIA a ser apresentado no dia:
	Requer um PAR a ser apresentado no dia:
	Requer um PGA a ser apresentado no dia:
	Requer preparação de planos adicionais (por exemplo, Plano de Maneio de Pragas ou Planos de Saúde e segurança)
	Não requer mais estudos ambientais ou sociais

Avaliador: _____

Nome: _____

Assinatura: _____

Data: _____